

**【「原点回帰講習」 カリキュラム】** (団体)

〔タイムスケジュール〕 240分講習

所要時間 (分)	項目	内容	教育形態
40	① 「講習の説明」及び 「講習ノートへの記入」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・講習の事前説明（講習スケジュールとカリキュラムの確認）</li> <li>・意識度調査・業務運転車両認識・死角認識・停止距離認識度調査表の記入と解説</li> </ul>	座学
(10)	実技講習場所へ移動		
170	② 「原点回帰講習▶車両特性の体験と検証」  ① 車両感覚  ② 死角  ①-2 車両感覚  ③ 前車との車間距離  ④ 低速時の急制動体験 (停止距離 = 空走距離 + 制動距離)  ⑤ 内輪差・リヤオーバーハング (追加分)	～見えなくなる死角を事前に見る必要性。 ～車両感覚は曖昧。車は急に止まらない。  <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両感覚（車両左側間隔～ 車幅感覚を目印で把握～ 50cm&amp;1.5m）</li> <li>・前後、左右/ミラー死角検証（見えなくなる死角を事前に見る必要性） &amp;高所死角(貨物車のみ)・バックカメラの死角</li> <li>・車両感覚（バック時の車両感覚～ 「自身の車両感覚は曖昧」の意識付け）</li> <li>・信号待ち、渋滞時の車間距離（日頃の車間距離と威圧に感じない車間距離）</li> <li>・踏み替え時と構え時の停止距離（車は急に止まらない。ことの意識付け）</li> <li>・出庫・左折時の車・電柱等巻き込み等接触防止のための判断基準と基礎操作</li> </ul>	実車講習
	③ 「実車講習」 バックの車庫入れ（左バック）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「停まる」「確認する」「やり直す」の実践。</li> <li>①停止して駐車スペースの確認（死角を事前に見る） ②安全確認後のバック（車は急に止まらない） ③バックは真っ直ぐバックが基本（左右のリスクを無くす。車両感覚は曖昧）</li> <li>④二段階停止（最後の安全確認、衝突の軽減）</li> </ul>	
20	⑤ まとめ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「体感」「気づき」「実践」に向けて。</li> </ul>	座学
<b>240</b>			